



ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
CIVIL AVIATION DIRECTORATE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ODELJENJE VAZDUHOPLOVNOG OSOBLJA

Pitanja teorijskog dela ispita za sticanje dozvole PPL(H)

**Predmet:
VAZDUHOPLOVNI PROPISI**

Period važenja: mart 2011. – 31. decembar 2011.godine

Beograd, mart 2011. godine

NAPOMENA:

Trenutno su tačni odgovori pod a. Prilikom polaganja ispita redosled ponuđenih odgovora će biti drugačiji

Pregled pitanja

Pitanja iz oblasti: Nacionalna i međunarodna regulativa

1. Vazduhoplov koji ulazi u vazdušni prostor druge države ugovornice ICAO i namerava da sleti, mora da:
 - a. Bude registrovan, plovidben za letenje i da nosi sve potrebne dokumente, uključujući uverenje o plovidbenosti.
 - b. Posедуje uverenje o plovidbenosti usklađeno sa vazdušnim prostorom države u kojoj leti.
 - c. Poseduje uverenje o plovidbenosti i međunarodnu Tabelu signala presretanja.
 - d. Poseduje samo original Plana leta.
2. Da li svaka država ima pravo da pregleda, bez opravdanog odlaganja, vazduhoplove drugih država ugovornica pri sletanju i odlasku?
 - a. Da.
 - b. Ne.
 - c. Da, ali to se odnosi samo na komercijalno letenje.
 - d. Da, ali to se odnosi samo na nekomercijalno letenje.
3. Kada ICAO vazduhoplov sleće u drugoj državi ugovornici, šta se privremeno izuzima od carinske takse?
 - a. Gorivo, ulja, rezervni delovi vazduhoplova, plus sva redovna oprema na vazduhoplovu.
 - b. Rezervni delovi vazduhoplova i predmeti u vezi bezbednosti leta.
 - c. Samo preostalo gorivo i ulja u vazduhoplovu.
 - d. Nevezana roba pod strogim carinskim nadzorom.
4. Letite iznad Nemačke vazduhoplovom sa YU registarskim oznakama. Dužni ste da primenite pravila:
 - a. Nemačke.
 - a. ICAO.
 - b. Srbije.
 - c. JAA.
5. Kada ICAO vazduhoplov može da leti u vazdušnom prostoru druge države ugovornice, bez odobrenja?
 - a. Ako je na nekomercijalnom letu.
 - b. Ako je na komercijalnom letu.
 - c. Nikada.
 - d. Ako ne prevozi putnike.
6. Kada ulazi u vazdušni prostor druge države, dozvola vođe vazduhoplova mora biti izdata od strane vazduhoplovnih vlasti:

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

- a. Države u kojoj je registrovan vazduhoplov.
 - b. Bilo koje države članice JAA.
 - c. Države koja je izdala uverenje o plovidbenosti.
 - d. Bilo koje države potpisnice ICAO.
7. Čiji vazduhoplovni propisi su merodavni pri ulasku i odlasku međunarodnog vazdušnog saobraćaja u i iz strane države?
- a. Strane države.
 - b. ICAO.
 - c. Međunarodna pravila i propisi.
 - d. IATA.
8. Država mora priznati kao valjano uverenje o plovidbenosti druge države potpisnice, ako je ono:
- a. Izdato u skladu sa ICAO zahtevima i standardima.
 - b. Izdato u skladu sa međunarodnim zahtevima i standardima.
 - c. Trenutno važeće.
 - d. Izdato u skladu sa propisima države u kojoj je vazduhoplov registrovan.
9. Uverenje o registraciji mora:
- a. Da se nosi u vazduhoplovu svo vreme i mora da bude u originalu.
 - b. Da se nosi u vazduhoplovu svo vreme i može da bude kopija originala.
 - c. Da bude potpisano od strane vođe vazduhoplova.
 - d. Da se čuva na aerodromu polaska.
10. Sve države potpisnice prihvataju da svaka država ima potpun i isključiv suverenitet nad vazdušnim prostorom iznad svoje teritorije. Da li je ova izjava tačna?
- a. Da.
 - b. Ne.
11. Ko je odgovoran da obezbedi da svi vazduhoplovi koji ulaze u vazdušni prostor neke države poštuju pravila i propise te države?
- a. Država koja reguliše vazdušni prostor u kojem vazduhoplov leti.
 - b. Država u kojoj je vazduhoplov registrovan.
 - c. Država koja je izdala uverenje o plovidbenosti vazduhoplova.
 - d. ICAO.
12. Vazduhoplovu koji nema ispravno uverenje o plovidbenosti, ali je pismeno obrazloženo zašto je to tako:
- a. Neće biti dozvoljeno da učestvuje u međunarodnom vazdušnom saobraćaju, osim uz odobrenje države ili država u čiji vazdušni prostor ulazi.
 - b. Neće biti dozvoljeno da učestvuje u međunarodnom vazdušnom saobraćaju.
 - c. Biće dozvoljeno da napusti vazdušni prostor druge države potpisnice ali ne i da uđe u njega.
 - d. Biće dozvoljeno da napusti vazdušni prostor druge države potpisnice ali ne i odlazak dok se svi nedostaci ne otklone.

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

13. Kada poziciona svetla vazduhoplova moraju da budu upaljena?
 - a. Od izlaska do zalaska sunca ili kako odredi vazduhoplovna vlast.
 - b. Kada se vazduhoplov kreće po manevarskim površinama aerodroma.
 - c. Kada god pilot u ulozi PIC smatra da je to potrebno.
 - d. Noću ili kako odredi vazduhoplovna vlast.
14. Koji je naziv Konvencije poznate kao „Čikaška konvencija“?
 - a. Konvencija o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu.
 - b. Konvencija o civilnom komercijalnom vazduhoplovstvu.
 - c. ICAO konvencija o civilnom vazduhoplovstvu.
 - d. Konvencija o međunarodnom civilnom saobraćaju.
15. Prema Čikaškoj Konvencije koji od sledećih dokumenata, između ostalog, mora da se nosi u vazduhoplovu na međunarodnom letu?
 - a. Pasoše posade i putnika, uverenje o plovidbenosti i potvedu o registraciji.
 - b. Uverenje o plovidbenosti, potvrda o registraciji i pasoši članova posade.
 - c. Letačke dozvole i knjižice članova posade i, ako je moguće, dozvola za rad radio-stanice.
 - d. Letačke dozvole i knjižice članova posade i, ako je moguće, deklaracija o teretu.
16. Publikacija vazduhoplovnih informacija (AIP) je podeljena u sledeće sekcije:
 - a. GEN, ENR i AD.
 - b. GEN, AGA, ENR i AD.
 - c. AGA, ENR i AD.
 - d. GEN, AGA i ENR.
17. Može li neka država da bez dozvole pretražuje gostujućí vazduhoplov iz druge države potpisnice?
 - a. Da.
 - b. Ne.
 - c. Samo ako postoji opravdana sumnja da se radi o krivičnom delu.
 - d. Samo ako postoji opravdana sumnja da se u vazduhoplovu prevoze lica kojima to nije dopušteno.
18. Na šta se odnosi ICAO Annex 2?
 - a. Na vazduhoplovne propise.
 - b. Na licenciranje letaćkog osoblja.
 - c. Na olakšice.
 - d. Na aerodrome.
19. Koji se ICAO Annex odnosi na uverenje o plovidbenosti vazduhoplova?
 - a. Annex 8.
 - b. Annex 9.
 - c. Annex 12.
 - d. Annex 14.
20. Koja organizacija će preuzeti odgovornost i ulogu JAA?

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

- a. EASA.
- b. IATA.
- c. ECAC.
- d. EU.

21. Čikaška Konvencija priznaje da:

- a. Svaka država ugovornica ima potpuni i isključivi suverenitet nad vazdušnim prostorom iznad svoje teritorije.
- b. Svaka država ima suverenitet nad vazdušnim prostorom iznad svoje teritorije do FL 660.
- c. Svaka država ugovornica ima potpuni, ali ne i ekskluzivni suverenitet nad vazdušnim prostorom iznad svoje teritorije.
- d. Svaka država ugovornica ima potpuni i isključivi suverenitet nad vazdušnim prostorom iznad svojih teritorijalnih voda.

22. Po Čikaškoj Konvenciji, teritorija države sastoji se od:

- a. Kopnenog područja i susednih teritorijalnih voda.
- b. Ukupne površine njenog zemljišta.
- c. Ukupne površine njenog zemljišta i do oko 10 milja od njenih teritorijalnih voda (ako postoje).
- d. Njenog ukupnog kopnenog područja i do oko 25 milja od njenih teritorijalnih voda (ako postoje).

23. Svi vazduhoplovi koji ulaze u ili odlaze iz neke države moraju da poštuju zakone i propise:

- a. Države u koju ulaze – izlaze.
- b. Države u kojoj je vazduhoplov registrovan.
- c. ICAO.
- d. Države koja ima jurisdikciju nad carinskim propisima.

Pitanja iz oblasti: ICAO vazduhoplovni propisi

24. Kada se dva vazduhoplova približavaju na približno istom nivou onaj kome je drugi na njegovoj desnoj je dužan da ustupi prvenstvo puta. Tačno ili netačno?

- a. Tačno, pod uslovom da su u istoj klasi.
- b. Netačno. Onaj kome je drugi na njegovoj levoj strani je dužan da ustupi prvenstvo puta.
- c. Tačno, osim ako drugi vazduhoplov ima zapregu.
- d. Primeniti pravila letenja „iznad otvorenog mora”.

25. Vazduhoplovu nije dozvoljeno da leti iznad naseljenog područja ispod 1000 fita iznad najviše prepreke u prečniku od 600 metara od vazduhoplova, osim u sledećim slučajevima:

- a. Kada se vrši sletanje ili poletanje.
- b. Kada se vrši uvežbavanje prinudnog sletanja.
- c. Kada je potrebno izvršiti korekciju pozicije u toku rutnih letova.
- d. Prilikom obavljanja obuke u letenju na malim visinama sa kvalifikovanim instruktorom letenja.

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

26. Koja je definicija Vizuelnih meteoroloških uslova (VMC)?
- Meteorološki uslovi izraženi u smislu vidljivosti, udaljenosti od oblaka i gornje baze oblaka, jednaki ili bolji od navedenih minimuma.
 - Meteorološki uslovi u kojima se svi letovi moraju odvijati u skladu sa Pravilima vizuelnog letenja - Visual Flight Rules (VFR).
 - Skup pravila koji definišu kako vazduhoplovi treba da lete u odnosu na spoljašnje, vizuelne projekcije.
 - Meteorološki uslovi u kojima samo VFR letovi mogu da se izvršavaju.
27. Koja je osnovna pretpostavka za VFR let?
- Da će se let izvršavati u Vizuelnim meteorološkim uslovima.
 - Da pilot ima odgovarajuće ovlašćenje koje mu dozvoljava da leti vazduhoplovom u VFR.
 - Da će vazduhoplov leteti samo u vazdušnom prostoru klase F ili G.
 - Da vazduhoplov neće leteti iznad FL 180.
28. U nekontrolisanom vazdušnom prostoru, ispod FL 100, a iznad 3000 fita AMSL ili 1000 fita iznad terena, koje god je veće, koji je VMC minimum?
- 1000 fita vertikalna i 1500m horizontalna udaljenost od oblaka sa vidljivošću u letu od 5km.
 - Bez oblačnosti, sa vizuelnim kontaktom sa zemljom, sa vidljivošću u letu od minimalno 5km.
 - 1000 fita vertikalna i 1500m horizontalna udaljenost od oblaka sa vidljivošću u letu od 8km.
 - Bez oblačnosti, sa vidljivošću u letu od 8km.
29. Vazduhoplov koji prati put, železničku prugu, reku, kanal ili drugi linijski orijentir treba da takav orijentir ima:
- Sa svoje leve strane.
 - Sa svoje desne strane.
 - Direktno ispod.
 - Sa leve strane danju i sa desne strane noću.
30. Osim u određenim izuzecima, vazduhoplov ne sme da leti bliže od _____ fita od bilo koje osobe, plovila, vozila ili građevinske strukture, osim ako se radi o sletanju ili poletanju u skladu sa normalnom vazduhoplovnom praksom. Izaberite ispravan odgovor u sledećim opcijama:
- 500 fita.
 - 1000 fita.
 - 1500 fita.
 - 1000 metara.
31. Kada pilot, u cilju uvežbavanja instrumentalnog letenja, leti pod simuliranim instrumentalnim meteorološkim uslovima, tako da je njegova mogućnost da vidi van kabine veštački ograničena, koji od sledećih propisa se primenjuje?

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

- a. Odgovarajuće kvalifikovani bezbednosni pilot mora da bude prisutan u jednom od pilotskih sedišta. Ako je potrebno, dodatno se može angažovati osmatrač, kako bi se osigurala adekvatna spoljna vidljivost.
 - b. U kabini mora biti prisutan osmatrač.
 - c. Vežba se mora sprovesti sa sertifikovanog aerodroma.
 - d. Vežba mora biti sprovedena kao deo obuke za dobijanje dozvole profesionalnog ili saobraćajnog pilota na kursu obuke u odobrenoj organizaciji za letačku obuku.
32. Koji SSR kod bi trebalo podesiti u slučaju otkaza radio veze?
- a. 7600 + Model C.
 - b. 7700 + Model C.
 - c. 7500 + Model C.
 - d. 7000.
33. Izraz „Leteća mašina” može da se odnosi na:
- a. Bilo koji vazduhoplov teži od vazduha, sa motornim pogonom.
 - b. Bilo koji vazduhoplov, bilo koje kategorije ili klasifikacije.
 - c. Samo vazduhoplov sa fiksnim krilima.
 - d. Jedrilice, motorne avione i dirizable.
34. U situaciji ste da noću pretičete vazduhoplov ispred sebe kada se nalazite gotovo u koloni iza njega. Koja njegova navigacijska svetla ćete videti?
- a. Samo belo.
 - b. Belo i crveno.
 - c. Zavisi od toga na koju stranu pretičete drugi vazduhoplov.
 - d. Belo i zeleno.
35. Kada se leti u skladu sa pravilima vizuelnog letenja (VFR) u nekontrolisanom vazдушnom prostoru, odgovornost za održavanje VMC i vizuelnog kontakta sa terenom leži na:
- a. Vođi vazduhoplova (PIC).
 - b. Bilo kojoj kontroli letenja sa kojom je pilot u kontaktu.
 - c. Bilo kojem radarskom kontroloru sa kojim je pilot u kontaktu.
 - d. Bilo kojoj službi kontrole letanja sa kojom je pilot u kontaktu.
36. Ukoliko nije drugačije definisano od satrane vazduhoplovnih vlasti, noć se definiše kao:
- a. Period od kraja civilnog svitanja do početka civilnog sutona.
 - b. Period između kraja civilnog sutona do početka civilnog svitanja.
 - c. Period od početka do kraja civilnog sutona.
 - d. Period od kraja civilne večeri do kraja civilnog jutra.
37. Ukoliko se dva vazduhoplova približavaju u toku voženja po stajanci, koje pravilo prvenstva puta će se primeniti?
- a. Vazduhoplov kome je drugi vazduhoplov sa njegove desne strane ustupa prvenstvo puta.
 - b. Vazduhoplov kome je drugi vazduhoplov sa njegove leve strane ustupa prvenstvo puta.
 - c. Vazduhoplov koji je najudaljeniji od linije voženja ustupa prvenstvo puta.

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

- d. Manji vazduhoplov ustupa prvenstvo puta.
38. Poziciona svetla na letećoj mašini ili vazdušnom brodu treba da obuhvataju sledeće lukove: zeleno i crveno svetlo na vrhovima krila (ili na trupu) _____ stepeni sa svake strane pod mrtvim uglom gledano od napred i belo repno svetlo _____ stepeni pod mrtvim uglom sa obe strane :
- a. 220 140.
 - b. 220 140.
 - c. 100 90.
 - d. 90 90.
39. Šta od navedenog, pod a., b., c. ili d., najviše odgovara sledećoj tvrdnji, kada se dva ili više vazduhoplova nalaze u finalnom prilazu?
- a. Niži vazduhoplov ima prvenstvo puta, ukoliko ATC već nije odredio redosled sletanja.
 - b. Vazduhoplov sa nižim performansama ima prvenstvo puta.
 - c. Viši vazduhoplov ima prvenstvo puta.
 - d. Vazduhoplov koji ima najmanje horizontalno odstojanje od praga piste ima prvenstvo puta.
40. Koja od izjava, pod: a., b., c. ili d., je najtačnija? Da bi se smanjio rizik od sudara, sledeća pravila se primenjuju kada se približavaju vazduhoplovi različitih kategorija :
- a. Aviona sa pogonom mora da ustupi prednost dirizablama, zmajevima i balonima.
 - b. Jedrilice moraju da ustupe prednost dirizablama i avionima sa pogonom.
 - c. Dirizabli moraju da ustupe prednost avionima sa pogonom, jedrilicama i balonima.
 - d. Remorker koji vuče jedrilicu mora da ustupi prednost svim ostalim korisnicima vazdušnog prostora.
41. Dopunite pravilno sledeću rečenicu: Osim uz dozvolu nadležnih vazduhoplovnih vlasti:
- a. Ni jedan vazduhoplov ne sme da leti bliže od 1000 fita od otvorenog skupa sa više od 1000 osoba.
 - b. Ni jedan vazduhoplov ne sme da leti bliže od 500 fita od otvorenog skupa sa više od 500 osoba.
 - c. Ni jedan vazduhoplov ne sme da leti bliže od 500 fita od otvorenog skupa sa više od 1500 osoba.
 - d. Ni jedan vazduhoplov ne sme da leti bliže od 1000 fita od otvorenog skupa sa više od 500 osoba.
42. Letite noću, u ulozi vođe vazduhoplova i vidite protiv-sudarno svetlo i crveno poziciono svetlo na istoj visini, u konstantnom kursu 050° u odnosu na vas. Da li postoji rizik od sudara? I ko ima pravo prvenstva?
- a. Da. Drugi vazduhoplov ima pravo prvenstva.
 - b. Da. Vi imate pravo prvenstva.
 - c. Ne. Drugi vazduhoplov ima pravo prvenstva.
 - d. Ne. Vi imate pravo prvenstva.

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

43. U toku voženja unazad na stajanci, nailazite na traktor koji vuče avion. Pravilan postupak je:
- Dati prednost kombinaciji traktor – avion; oni imaju pravo prvenstva.
 - Zaustaviti se.
 - Nastaviti voženje jer imate pravo prvenstva.
 - Skrenuti u desno.
44. Letite IFR u VMC i imate otkaz radio-veze. Vaši pravilni postupci su:
- Nastavljate let u VMC i slećete na najbliži pogodan aerodrom i izveštavate o svom dolasku odgovarajućoj ATSU.
 - Pridržavate se vašeg plana leta i nastavljate prema planiranom odredištu.
 - Odmah slećete.
 - Pridržavate se ATC odobrenja narednih 20 minuta, a zatim se vraćate na vaš plan leta i nastavljate ka planiranoj destinaciji.
45. Presreo vas je borbeni avion. Na kojoj frekvenciji ćete pokušati da uspostavite kontakt?
- 121.5 MHz.
 - Na onoj koju imate u momentu presretanja.
 - 2182 MHz.
 - 500 KHz.
46. Dok održavate stalni kurs, visinu i brzinu uočavate drugi vazduhoplov u 2 sata u odnosu na vas, udaljen oko 4 nautičke milje i na istoj visini kao što je vaša. Postoji opasnost od sudara, ako drugi avion:
- Ostaje na istoj relativnoj poziciji.
 - Postaje sve veći.
 - Čini se da vas pretiče, krećući se prema vama iz pravca 4 sata.
 - Čini se da dolazi iza vas, krećući se prema vama iz pravca 4 sata.
47. Kada navigacijska (poziciona) svetla treba da budu upaljena?
- Od zalaska do izlaska sunca ili kako odredi nadležna vazduhoplovna vlast.
 - Prilikom kretanja po manevarskim površinama aerodroma.
 - Kada god vođa vazduhoplova smatra da je to potrebno.
 - Noću ili kako odredi nadležna vazduhoplovna vlast.
48. Ako se dva vazduhoplova približavaju jedan drugom „čelo u čelo“:
- Oba vazduhoplova bi trebalo da skrenu u desno, bez obzira na tip.
 - Oba moraju da skrenu u levo.
 - Vazduhoplov sa pogonom mora da ustupi prednost jedrilici tako što će skrenuti u desno.
 - Veći avion bi trebao da ustupi prednost, skretanjem u desno.
49. Ako pratite reku koja teče od istoka prema zapadu, i održavate pravi kurs 270^0 , sa koje strane reke treba da letite?
- Severno od reke, jer morate da letite sa desne strane linijskog orijentira.
 - Južno od reke, jer morate da letite sa leve strane linijskog orijentira.
 - Direktno iznad reke.

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

- d. Ili sa jedne ili sa druge strane reke, sve dok možete da dobro osmatrate druge vazduhoplove.
50. Uočavate crveno svetlo drugog vazduhoplova na svojoj desnoj strani i ono ostaje na konstantnom relativnom kursu. Šta treba da uradite?
- Preduzimate postupke za izbegavanje sudara jer ste verovatno na kursu sudara.
 - Održavate kurs i brzinu, uz stalno osmatranje drugog vazduhoplova.
 - Održavate kurs, visinu i brzinu, uz stalno osmatranje drugog vazduhoplova.
 - Odmah snižavate.
51. Uočavate crveno i zeleno svetlo drugog vazduhoplova pravo ispred vas. Šta treba da uradite?
- Odmah skrećete u desno.
 - Odmah skrećete u levo.
 - Odmah snižavate.
 - Odmah penjete.
52. U toku obuke u noćnom letenju, uočavate da vam je neispravno navigacijsko (poziciono) svetlo; pravilan postupak je:
- Sleteti što je moguće pre, osim ako nadležna ATCU nije dala odobrenje da se nastavi prema planiranoj destinaciji.
 - Uputiti „PAN” poziv na trenutnoj frekvenciji i nastaviti po planiranoj maršruti prema destinaciji.
 - Ukoliko protivsudarno svetlo radi, isključiti poziciona svetla i nastaviti prema planiranoj destinaciji.
 - Sleteti na najbliži pogodni aerodrom.
53. Uočavate crveno svetlo drugog vazduhoplova sa vaše leve strane. Šta treba da uradite?
- Održavate kurs i brzinu i stalno osmatrate drugi vazduhoplov; drugi vazduhoplov se kreće u suprotnom pravcu.
 - Preduzimate postupke za izbegavanje sudara.
 - Održavate kurs, visinu i brzinu i stalno osmatrate drugi vazduhoplov.
 - Odmah snižavate.
54. U horizontalnom letu noću, uočavate protivsudarno svetlo i crveno poziciono svetlo drugog vazduhoplova. Svetla su na istoj visini kao što je vaša, stalno u pravcu 2 sata i približavaju se. Ovo ukazuje da se radi o:
- Nekoj letelici kojoj vi treba da ustupite prvenstvo puta.
 - Dirižablu koji treba da vam ustupi prvenstvo puta.
 - Nekoj letelici koja treba da vam ustupi prvenstvo puta.
 - Ne predstavlja opasnost.
55. Smatra se da neki vazduhoplov prečiće drugi kada se brži vazduhoplov približava iza sporijeg pod uglom od:
- 70° u odnosu na produženu uzdužnu liniju vazduhoplova.
 - 10° u odnosu na produženu uzdužnu liniju vazduhoplova.
 - 20° u odnosu na produženu uzdužnu liniju vazduhoplova.

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

- d. 80^0 u odnosu na produženu uzdužnu liniju vazduhoplova.
56. Tokom leta, danju, pilot primećuje da protivsudarno svetlo njegovog vazduhoplova ne radi. Koji od sledećih postupaka je ispravan?
- a. Može da nastavi let pod uslovom da je, što je moguće, praktičniji.
 - b. Trbalo bi da bezbedno sleti, ukoliko nadležna ATC nije odobrila nastavak leta.
 - c. Mora da sleti što je moguće pre i da otkloni neispravnost.
 - d. Problem može biti ignorisan, pod uslovom da se let odvija samo po VFR.

Pitanja iz oblasti: ICAO Registracija

57. Opšta oznaka vazduhoplova podrazumeva:
- a. Oznake vazduhoplova u vlasništvu međunarodne agencije.
 - b. Oznake vazduhoplova koji nije dobio uverenje o plovidbenosti.
 - c. Oznake vazduhoplova u vlasništvu dva ili tri različita operatera.
 - d. Oznake vazduhoplova koji dele dva vlasnika.
58. Šta je od sledećeg nelegalno obeležavanje registracije?
- a. TTT.
 - b. MINE.
 - c. PPP.
 - d. YOU.
59. Iz koje organizacije potiče državna oznaka vazduhoplova?
- a. Iz međunarodnog telekomunikacijskog udruženja.
 - b. Iz Čikaške konvencije.
 - c. Iz države proizvođača.
 - d. Iz države koja dizajnira.
60. Oznake na krilima vazduhoplova moraju da imaju najmanju veličinu:
- a. 50 cm.
 - b. 30 cm.
 - c. 30 inča.
 - d. 50 inča.
61. Gde mora biti smeštena identifikaciona pločica vazduhoplova?
- a. Na vidnom mestu blizu glavnog ulaza.
 - b. Sa unutrašnje strane pilotskih pristupnih vrata.
 - c. Na vidnom mestu blizu središnjeg dela instrumentalne table.
 - d. Na vidnom mestu bilo kojeg spoljašnjeg dela trupa.
62. Koja država je odgovorna za izdavanje registarskih oznaka vazduhoplova?
- a. Država proizvodnje.
 - b. Država dizajniranja.
 - c. Država registracije.
 - d. Država operatera.

63. Pločica identiteta vazduhoplova mora da bude od:

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

- a. Metala otpornog na toplotu.
- b. Bilo kojeg metala.
- c. Bilo kojeg materijala.
- d. Nije posebno određena vrsta materijala.

Pitanja iz oblasti: ICAO plovidbenost

64. Da li je država registracije odgovorna za nastavak plovidbenosti vazduhoplova?
- a. Da, u svakom trenutku.
 - b. Ne.
 - c. Samo u slučaju da je vazduhoplov teži od 5700kg.
 - d. Samo ako se to zahteva od strane ICAO.
65. Gde se objavljuje važenje uverenja o plovidbenosti?
- a. U samom uverenju.
 - b. U nacionalnom AIP.
 - c. U letačkom priručniku vazduhoplova.
 - d. U potvrdi o registraciji.
66. Kada država potpisnica ICAO izda uverenje o plovidbenosti vazduhoplova, da li druga država potpisnica mora da prepozna takvo uverenje kao validno?
- a. Da.
 - b. Samo ako vazduhoplov leti izvan vazdušnog prostora ICAO.
 - c. Ne.
 - d. Samo ako vazduhoplov leti u vazdušnom prostoru države u kojoj je registrovan.
67. Informacije u listi podatak u Tehničkoj knjižici o vazduhoplovu su namenjene:
- a. I za letačko i za zemaljsko osoblje.
 - b. Samo za letačku posadu.
 - c. Samo za zemaljsko osoblje.
 - d. Za letačku posadu, zemaljsko osoblje i širu javnost.
68. Oprema za sigurnost i preživljavanje:
- a. Mora biti lako prepoznatljiva.
 - b. Mora da se drži ispod putničkih sedišta.
 - c. Mora biti pregledana svake sedmice.
 - d. Ne sme da se drži u blizini izlaza za napuštanje vazduhoplova u nuždi.
69. U kojem dokumentu se uobičajeno mogu naći ograničenja za pritisak ulja za pojedini vazduhoplov?
- a. U Letačkom priručniku ili Pilotskom operativnom priručniku.
 - b. U Operativnom priručniku.
 - c. U Listi podataka za vazduhoplov.
 - d. U tehničkoj knjižici vazduhoplova.
70. Koji ICAO Annex se odnosi na plovidbenost vazduhoplova?
- a. Annex 8.
 - b. Annex 9.

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

- c. Annex 6.
- d. Annex 7.

71. Koliki je period važenja uverenja o plovidbenosti?
- a. U skladu sa pravilima i propisima države registra.
 - b. 1 godina.
 - c. U skladu sa pravilima ICAO.
 - d. 6 meseci.
72. Šta je od navedenog sadržano u uverenju u plovidbenosti?
- a. Kategorija vazduhoplova.
 - b. Pozicija centra težišta praznog vazduhoplova.
 - c. Maksimalna poletna masa.
 - d. Ime i adresa vlasnika.

Pitanja iz oblasti: ICAO podela vazdušnog prostora i služba vazdušnog saobraćaja

73. Vi ste privatni pilot, ali nemate ovlašćenje za instrumentalno letenje, niti ovlašćenje za letenje u IMC. Kako ćete ući u CTR koja je u klasi A vazdušnog prostora?
- a. Tražićete SVFR dozvolu za ulazak u zonu.
 - b. Popunićete plan leta pre polaska.
 - c. Javićete se 10 minuta pre ulaska u CTR.
 - d. Možete ući u CTR, sve dok ste u VMC.
74. Vizuelno letenje vazduhoplova u vazdušnom prostoru klase G na visinama iznad 900m
- a. U Klasi B.
 - b. U Klasi C.
 - c. U Klasi D.
 - d. U Klasi E.
75. Koji od navedenih vazduhoplova ima prvenstvo puta u vazduhu nad ostalim vazduhoplovima?
- a. Dirizabl.
 - b. Jedrilica.
 - c. Zaprega.
 - d. Helikopter.
76. Prelazak sa visine na nivo leta, i obratno, se odvija:
- a. Samo na prelaznoj apsolutnoj visini.
 - b. Na prelaznoj apsolutnoj visini u penjanju i prelaznom nivou u spuštanju.
 - c. Na prelaznom nivou u penjanju i prelaznoj apsolutnoj visini u spuštanju.
 - d. Samo na prelaznom nivou.
77. Koje su 3 vrste usluga službe vazdušnog saobraćaja?
- a. Služba kontrole letenja (ATCS), Služba informisanja o redu letenja (FIS) i Služba uzbunjivanja.
 - b. ATCS, FIS i Radarska služba.

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

- c. ATCS, Savetodavna služba i Služba uzbunjivanja.
 - d. Služba uzbunjivanja, Savetodavna služba i Radarska služba.
78. Šta bi, od navedenog, bila definicija „Službe uzbunjivanja”?
- a. Usluga koju pruža služba kontrole vazdušnog saobraćaja u cilju obaveštenja odgovarajućim organizacijama o vazduhoplovima kojima je potrebna pomoć traganja i spasavanja, a po potrebi i pomoć ovim organizacijama.
 - b. Usluga koju pruža služba kontrole vazdušnog saobraćaja obezbeđujući sredstva traganja i spasavanja.
 - c. Usluga koju pruža služba kontrole vazdušnog saobraćaja u cilju šire informacije o bilo kom vazduhoplovu kome je potrebna pomoć.
 - d. Ustanova službe kontrole vazdušnog saobraćaja osnovana sa ciljem da koordinira operacije traganja i spasavanja.
79. Za neki vazduhoplov se zna ili veruje da je predmet nezakonitog ometanja (otmice). Koju fazu Službe uzbunjivanja bi trebalo proglasiti?
- a. Fazu uzbunjivanja.
 - b. Fazu vanrednog stanja.
 - c. Fazu neizvesnosti.
 - d. Fazu nevolje.
80. Vazduhoplovu je odobreno da sleti ali to nije učinio u roku od 5 minuta od predviđenog vremena sletanja, a komunikacija sa njim nije obnovljena. Koja faza službe uzbunjivanje bi trebalo da bude proglašena?
- a. Faza uzbunjivanja.
 - b. Faza vanrednog stanja.
 - c. Faza neizvesnosti.
 - d. Faza nevolje.
81. Koja organizacija je odgovorna za koordinaciju traganja i spasavanja u okviru neke države?
- a. Koordinacioni centar za spasavanje.
 - b. Centar za informacije o letu.
 - c. Služba kontrole letenja.
 - d. Centar za kontrolu prilaza.
82. Usluge Službe spasavanja stoje na raspolaganju:
- a. Bilo kojem vazduhoplovu poznatom službi vazdušnog saobraćaja.
 - b. Svim vazduhoplovima u vazdušnom prostoru klase F.
 - c. Svim vazduhoplovima u vazdušnom prostoru klase G.
 - d. Svim vazduhoplovima koji kasne sa dolaskom na predviđenu destinaciju više od 15 minuta.
83. Komunikacija sa vazduhoplovom nije uspostavljena u roku od 30 minuta od predviđenog vremena uspostavljanja. Koju fazu bi Služba uzbunjivanja trebalo da proglasi?
- a. Fazu neizvesnosti.
 - b. Fazu vanrednog stanja.

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

- c. Fazu uzbunjivanja.
 - d. Fazu nevolje.
84. Kolika je standardna širina vazdušnog puta.?
- a. 10 nautičkih milja.
 - b. 5 nautičkih milja.
 - c. 8 nautičkih milja.
 - d. 3 nautičke milje.
85. Koja je granica razdvajanja regiona informacija o letenju i gornjeg regiona informacija?
- a. Nacionalne vazduhoplovne vlasti države određuju tu granicu.
 - b. FL 250.
 - c. 3000m.
 - d. FL 100.
86. Koja je razlika između kontrolne zone (CTR) i kontrolnog područja (CTA)?
- a. CTR se prostire od zemlje ili vode do neke visine ili FL dok se CTA prostire od visine ili FL do veće visine ili FL.
 - b. CTR se prostire od FL do FL, dok se CTA prostire od visine do visine.
 - c. CTA se prostire od FL do FL, dok se CTR prostire od visine do visine.
 - d. CTR se prostire od FL do FL, dok se CTA prostire od zemlje ili vode do neke visine.
87. Koji meteorološki uslovi moraju da prevladavaju da bi se let izvršavao u skladu sa pravilima vizuelnog letenja(VFR)?
- a. VMC odgovaraju klasi vazdušnog prostora u kome vazduhoplov leti i njegovoj vertikalnoj poziciji.
 - b. Minimalno IMC.
 - c. Bez oblačnosti, vizuelni kontakt sa zemljom.
 - d. Vidljivost u letu 5km, 1500m horizontalna i 1000m vertikalna udaljenost od oblaka.
88. Koji je minimalni nivo usluga u vazdušnom saobraćaju koje pruža Regionalna služba za informacije o letenju(FIR)?
- a. Služba informacija o letenju i služba uzbunjivanja.
 - b. Služba kontrole letenja i informativna služba.
 - c. Služba kontrole letenja i savetodavna služba.
 - d. Savetodavne usluge i usluge uzbunjivanja.
89. Gde se TMA najverovatnije može naći?
- a. Na sastajanju vazdušnih puteva ili kontrolisanih ruta i u blizini jednog ili više većih aerodroma.
 - b. U blizini međunarodnog aerodroma.
 - c. Gde su za dolaske i odlaske neophodne specijalne rute.
 - d. U blizini kontrolisanih aerodroma.
90. Vazduhoplov koji leti iznad mora na visinama između 4500 i 9000 fita MSL, u nekontrolisanom vazdušnom prostoru u VFR, mora se pridržavati sledećeg:
- a. Da leti izvan oblaka i da ima vidljiv kontakt sa zemljom; vidljivost 8km.

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

- b. Da ima horizontalno odstojanje od oblaka 1500m; vertikalna vidljivost 1000 fita; horizontalna vidljivost 5km.
 - c. Horizontalna udaljenost od oblaka 1500m; vertikalna 1000 fita; horizontalna vidljivost 5km.
 - d. Horizontalna udaljenost od oblaka 2000 fita; veertikalna 1000 fita; vidljivost 5km.
91. U skladu sa propisima ICAO šta bi moglo da bude najniža tačka CTA?
- a. Od određene visine iznad zemlje ili vode na ne manje od 700 fita.
 - b. Od bilo koje određene visine iznad zemlje ili vode.
 - c. Najmanje 1000 fita AMSL.
 - d. Ne postoji takav propis.
92. Upravo ulazite u aerodromsku zonu (ATZ) aerodroma od kojeg ste prethodno dobili odobrenje za sletanje. Odmah nakon ulaska u ATZ morate preko radio veze da pošaljete izveštaj o:
- a. Vašoj visini i poziciji.
 - b. Vašoj visini i magnetnom kursu.
 - c. Stavrnjoj visini i magnetnom kursu.
 - d. Pravilima po kojima letite i magnetnom kursu.
93. Koji je najniži nivo CTA dozvoljen međunarodnim ugovorom?
- a. Ne manje od 700 fita iznad površine zemlje ili vode.
 - b. Ne manje od 1000 fita iznad površine zemlje ili vode.
 - c. Ne manje od 1500 fita iznad površine zemlje ili vode.
 - d. Ne manje od 500 fita iznad površine zemlje ili vode.
94. U kojoj klasi vazdušnog prostora su i IFR i VFR saobraćaj kontrolisani i u kojem su IFR i SVFR letovi odvojeni jedni od drugih i dobijaju informacije o VFR saobraćaju, te u kojoj VFR saobraćaj dobija informacije u vezi sa ostalim saobraćajem?
- a. D.
 - b. A.
 - c. E.
 - d. C.
95. Koji postupak može da izabere vođa vazduhoplova ukoliko je procenio da ATC odobrenje ne odgovara okolnostima u kojima se nalazi?
- a. Može da zatraži izmenu odobrenje.
 - b. Ne bi trebalo da išta kaže kontroloru i nastavlja na način za koji je procenio da najviše odgovara njegovim okolnostima.
 - c. Mora da prihvati ATC odobrenje bez pitanja.
 - d. Mora da obavesti kontrolora o svojim namerama, a zatim nastavlja na način za koji je procenio da najviše odgovara njegovim okolnostima.
96. Služba kontrole vazdušnog saobraćaj koja pruža usluge svim kontrolisanim letovima u dolasku ili odlasku sa aerodromom se zove:
- a. Služba prilazne kontrole.
 - b. Služba oblasne kontrole.
 - c. Služba za informisanje o letenju.

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

d. Služba za uzbunjivanje.

97. Ako stvarni ili prognozirani uslovi daju vidljivost i bazu oblaka koji su manji od minimalnih propisanih vremenskih uslova i ako je udaljenost od oblaka takođe manja od propisanog minimuma, preovladavajući vremenski uslovi se nazivaju:

- a. IMC.
- b. VMC.
- c. VFR.
- d. IFR.

Pitanja iz oblasti: ICAO Planovi leta i Odobrenja

98. Tokom kontrolisanog leta vaša stvarna brzina (TAS) je 120 čvorova, dok je vaša planirana TAS 115 čvorova. Morate li da o tome obavestite ATSU?

- a. Ne.
- b. Samo ako se to zahteva od strane ATC.
- c. Da.
- d. Samo ako ste izvan CAS.

99. Da li je vođa vazduhoplova u obavezi da prihvati ATC odobrenje?

- a. Ne.
- b. Da.
- c. Samo ako se radi o IFR odobrenju.
- d. Samo ako će to biti kontrolisani let.

100. Koliko, pre odlaska, morate da dostavite Plan leta ako želite da obezbedite usluge ATC ?

- a. 60 minuta.
- b. 30 minuta.
- c. Zavisi od toga da li nameravate da letite VFR ili VFR.
- d. Zavisi od toga da li ćete leteti u kontrolisanom vazдушnom prostoru(CAS) ili van njega.

101. Čime se završava Plan leta?

- a. Prijemom izveštaja o dolasku.
- b. Sletanjem na aerodrom destinacije.
- c. Dolaskom iznad aerodroma destinacije.
- d. Prilazom za sletanje.

102. Planirali ste da stignete iznad tačke javljanja u 14:00Z. Međutim, zbog neočekivanog leđnog vetra, uočavate da će vreme dolaska biti u 13:55Z. Da li treba da o tome obavestite nadležnu ATCU?

- a. Da.
- b. Ne.
- c. Samo ako ste izvan kontrolisanog vazдушnog prostora.
- d. Samo ako izvršavate SVFR let.

103. Ulazite u preporučenu rutu (ADR) po IFR. Da li treba da dostavite plan leta?

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

- a. Da.
 - b. Ne.
 - c. Samo ako je deo ADR kontrolisani vazdušni prostor.
 - d. Samo ako deo ADR spada u ATC rute.
104. Morate da presečete vazdušni put. Koliko pre prelaska morate da, u letu, popunite Plan leta?
- a. Najmanje 10 minuta.
 - b. Najmanje 5 minuta.
 - c. Najmanje 15 minuta.
 - d. Ne postoji određeno vremensko ograničenje.
105. Vaše poletanje za nekontrolisani let je odloženo . Morate da prepravite svoj plan leta za?
- a. 60 minuta više od predviđenog blok-vremena(EOBT).
 - b. 30 minuta više od predviđenog blok-vremena(EOBT).
 - c. 45 minuta više od predviđenog blok-vremena(EOBT).
 - d. 90 minuta više od predviđenog blok-vremena(EOBT).
106. Morate li da unesete u Plan leta kojoj kategoriji turbulencije pripada vaš vazduhoplov?
- a. Da.
 - b. Samo ako vaš vazduhoplov spada u kategoriju teških vazduhoplova.
 - c. Ne.
 - d. Samo ako vaš vazduhoplov spada u kategoriju srednjih ili teških vazduhoplova.
107. Da li morate da u letu pošaljete Plan leta za neočekivani ulazak u CTR po SVFR?
- a. Da.
 - b. Samo ako ste u kontrolisanom letu.
 - c. Samo ako ste u nekontrolisanom letu.
 - d. Ne.
108. Šta je jedna od primarnih funkcija odobrenja ATC u vazdušnom saobraćaju?
- a. Obezbeđivanje razdvajanja vazduhoplova.
 - b. Saglasnost posade da se let nastavi.
 - c. Potvrda da je informacija o detaljima leta dobijena od ATC zapisana.
 - d. Potvrda da je sada ATC odgovorna za let.
109. Kako se Plan leta (skraćenice) obično podnosi?
- a. Preko radio veze ili preko telefona.
 - b. E-mailom ili faksom.
 - c. Popunjavanjem samo određenih delova Plana leta.
 - d. Lično.

Pitanja iz oblasti: Služba vazduhoplovnog informisanja(ICAO)

110. Države ugovornice su odgovorne za pružanje vazduhoplovnih informacija za operativne potrebe:

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

- a. Svima koji su uključeni u letačke operacije (uključujući i posade), planiranje letenja, letenje na simulatoru i ATSU odgovornoj za informaciju u vezi leta.
 - b. Samo letačkim posadama.
 - c. Samo operativnom osoblju.
 - d. Svim posadama, ATC i operativnom osoblju.
111. Koji su nazivi delova AIP-a?
- a. GEN, ENR i AD.
 - b. AGA, AD i GEN.
 - c. ENR, AGA i GEN.
 - d. ENR, AD i AGA.
112. Koje informacije se nalaze u NOTAM-u?
- a. Informacije o stalnim izmenama, privremene i kratkoročne informacije i privremene izmene dugog trajanja u formi kratki napomena.
 - b. Samo informacije o stalnim izmenama.
 - c. Samo privremene i kratkoročne informacije.
 - d. Privremene izmene dugog trajanja u formi kratkih napomena.
113. Koje informacije se nalaze u Biltenu predletnih informacija o letenju (PIB)?
- a. NOTAMS i lokalne operativne informacije relevantne za određeni aerodrome.
 - b. Informacije o većim promena (npr. uvođenje novih vazduhoplova).
 - c. Detalji o opasnostima, zabranjenim i uslovno zabranjenim zonama unutar države.
 - d. Informacije od opšteg interesa za pilote (npr. informacije u vezi sa niskim nivoima turbulencije ili grešakama visinomera).
114. Gde se objavljuju informacije čisto savetodavne i objašnjavajuće prirode?
- a. U Cirkularnim vazduhoplovnim informacijama.
 - b. U NOTAM-u.
 - c. U AIRAC-u.
 - d. U Biltenu predletnih informacija.

Pitanja iz oblasti: Razdvajanje (ICAO)

115. Laki vazduhoplov izlazi na pistu iza teškog aviona koji je na poletanju. Koliko vremensko rastojanje, u smislu razdvajanja zbog turbulencije, mora da se primeni?
- a. 3 minuta.
 - b. 1 minut.
 - c. 2 minuta.
 - d. 4 minuta.
116. Koliko je normalno minimalno uzdužno radarsko razdvajanje između dva vazduhoplova koji se kreću istom putanjom?
- a. 5 nautičkih milja.
 - b. 5 minuta.
 - c. 15 minuta.
 - d. 10 nautičkih milja.

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

117. Koji od sledećih iskaza je tačan?
- Radarsko razdvajanje zbog turbulencije je obično kraće od proceduralnog.
 - Proceduralno (neradarsko) razdvajanje zbog turbulencije se meri daljinom.
 - Radarsko razdvajanje zbog turbulencije se meri vremenski.
 - Proceduralno razdvajanje zbog turbulencije je obično kraće od radarskog.
118. Koliko je normalno minimalno uzdužno neradarsko razdvajanje dva vazduhoplova koji se kreću istom putanjom?
- 15 minuta.
 - 15 nautičkih milja.
 - 10 nautičkih milja.
 - 10 minuta.
119. Koliko je minimalno bočno razdvajanje dva vazduhoplova koji koriste isti VOR?
- 15° na 15 nautičkih milja.
 - 30° na 15 nautičkih milja.
 - 45° na 15 nautičkih milja.
 - 30° na 20 nautičkih milja.
120. U kojoj od sledećih okolnosti se primenjuje razdvajanje zbog turbulencije izduvnih gasova?
- Kada god vazduhoplov leti na istoj visini, ili manje od 1000 fita ispod visine prethodnog vazduhoplova.
 - Kada se leti ispod 700 fita, u finalnom prilazu.
 - Kada god vazduhoplov leti na istoj visini, ili manje od 1000 fita iznad visine vazduhoplova ispred sebe.
 - Kada god vazduhoplov leti na istoj visini, ili manje od 500 fita ispod visine vazduhoplova ispred sebe.
121. Ako pilot vazduhoplova održava odstojanje iza vazduhoplova ispred sebe koje mu je dato od ATC, šta treba da preduzme?
- Pilot treba da obavesti ATC o svojoj zabrinutosti i da dobije odobrenje da se poveća rastojanje između dva vazduhoplova.
 - Ništa. ATC je isključivo odgovorna za razdvajanje vazduhoplova i ima svoje faktore bezbednosti u pogledu minimuma razdvajanja.
 - Pilot mora povećati rastojanje između dva vazduhoplova. Nema potrebe da obaveštava ATC, jer u krajnjoj liniji on je odgovoran za bezbednost vazduhoplova.
122. Koliko je minimalno razdvajanje zbog turbulencije između lakog vazduhoplova i teškog vazduhoplova, ako laki poleće iza teškog sa iste tačke na pisti?
- 2 minuta.
 - 5 minuta.
 - 5 nautičkih milja.
 - 2 nautičke milje.

Pitanja iz oblasti: Aerodromi (Opšte)

123. Koje boje su oznake na poletno-sletnoj stazi?

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

- a. Bele.
 - b. Žute.
 - c. Zelene.
 - d. Žute ili bele.
124. Kojom bojom se označavaju staze za voženje?
- a. Žutom.
 - b. Zelenom.
 - c. Žutom ili belom.
 - d. Belom.
125. Šta se podrazumeva pod izrazom „mokra” poletno-sletna staza?
- a. Površina pokazuje promenu boje zbog vlage.
 - b. Površina PSS je natopljena, ali bez stajaće vode.
 - c. Pista ima sjajan izgled zbog vlage.
 - d. Pista je vlažna, ali je sigurna za sletanje.
126. Na kontrolnom tornju treba da se nalazi ručna signalna lampa. Koje boje treba da bude signalizacija te lampe?
- a. Bele, crvene ili zelene.
 - b. Samo bele ili crvene.
 - c. Samo zelene ili crvene.
 - d. Bele, crvene, zelene ili plave.
127. Aerodrom nema signalne površine. Šta to znači?
- a. Da, osim u hitnim slučajevima, vazduhoplov bez radio-veze neće biti prihvaćen.
 - b. Ne znači ništa. Aerodrom može da ima ili da nema signalne površine i može da bira da ih ima ili nema što je na odluci vlasnika aerodroma.
 - c. Aerodrom može da se koristi samo danju.
 - d. Da će biti prihvaćen samo IFR saobraćaj.
128. Kojom bojom se označavaju obavezne oznake i signali?
- a. Bela slova sa crvenom pozadinom.
 - b. Žuta slova sa crnom pozadinom.
 - c. Crna slova sa žutom pozadinom.
 - d. Crvena slova sa belom pozadinom.
129. Kako se označava zatvorena pista?
- a. Reč „CLOSED” ispisana belom bojom.
 - b. Belim krstom.
 - c. Žutim krstom.
 - d. Korišćenjem prepreka.
130. Za koliko vremena se mora reagovati na pojavu požara?
- a. Ne više od 5 minuta.
 - b. Ne više od 1 minuta.
 - c. Ne više od 2 minuta.
 - d. Ne više od 3 minuta.

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

131. Koje boje je treperavo svetlo na vozilima službe za hitne slučajeve?

- a. Zelene.
- b. Bele.
- c. Žute.
- d. Plave.

132. Vozilo službe za hitne slučajeve ima prednost:

- a. Nad svim vozilima.
- b. Samo nad vazduhoplovima.
- c. Nad svim kretanjima na površini.
- d. Nema poseban prioritet.

133. Svaki aerodrom mora da ima:

- a. Najmanje 2 pokazivača smera vetra.
- b. Najmanje 1 pokazivač smera vetra.
- c. Najmanje 1 pokazivač smera vetra i slovo "T" za smer sletanja.
- d. Najmanje 2 pokazivača smera vetra i slovo "T" za smer sletanja.

134. Prilazna svetla poletno-sletne staze su:

- a. Bele boje i može im se menjati jačina.
- b. Bele boje i ne može im se menjati jačina.
- c. Crvene boje i mogu da se podešavaju.
- d. Crvene boje i ne mogu da se podešavaju.

135. Bočna svetla poletno-sletne stazi su:

- a. Bele boje.
- b. Zelene boje.
- c. Plave boje.
- d. Crvene boje.

Pitanja iz oblasti: Ograničenja u letu i na zemlji

136. Šta označava stalno crveno svetlo usmereno sa kontrolnog tornja prema vazduhoplovu u letu?

- a. Ustupite prednost drugom vazduhoplovu i nastavite da kružite.
- b. Vratite se na aerodrom.
- c. Odmah sletite.
- d. Ne slećite. Aerodrom nepogodan za sletanje.

137. Šta označava serija bele trepćuće svetlosti usmerene prema vazduhoplovu na zemlji?

- a. Vratite se na početnu tačku na aerodromu.
- b. Pomerite se sa sletne površine.
- c. Zaustavite se.
- d. Oslobodite pistu.

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

138. Koja se oznaka na površini tla, koja ukazuje na to da je potrebna medicinska pomoć, postavlja za preživljavanje?
- X.**
 - N.**
 - Y.**
 - ↑.**
139. Koja se oznaka postavlja na površini tla, koja ukazuje na to da je potrebna pomoć za preživljavanje?
- >.**
 - X.**
 - N.**
 - Y.**
140. Šta označava bela zastava sa punim crnim krugom podignuta na signalni jarbol ili bela oznaka T sa belim diskom postavljenim u sredini ukrštenih linija?
- Pravac poletanja i sletanja mogu da se razlikuju.
 - U toku je letenje jedrilica.
 - Kretanje vazduhoplova i jedrilica ograničeno samo na površine sa čvrstom podlogom.
 - Zabranjeno sletanje.
141. Šta znači ako je treperavo crveno svetlo usmereno sa kontrolnog tornja prema vazduhoplovu u letu?
- Ne slećite. Aerodrom je nepogodan za sletanje.
 - Ustupite prednost drugom vazduhoplovu i nastavite da kružite.
 - Odmah sletite.
 - Vratite se na aerodrome.

Pitanja iz oblasti: JAR-FCL 2 licenciranje

142. Od ukupnog broja časova koji se zahtevaju za izdavanje JAA PPL (H) koliko se može naleteti na FNPT ili simulatoru leta?
- 5.
 - 10.
 - 15.
 - 2.
143. Koja od sledećih izjava se odnosi na prevoz putnika od strane imaoaca JAR-FCL PPL (H) dozvole?
- Imalac PPL (H) dozvole mora da ima 3 poletanja i sletanja u poslednjih 90 dana.
 - Sav novac koji primi mora dati u dobrotvorne svrhe.
 - Sa JAR-FCL PPL (H) dozvolom ne mogu da se prevoze putnici.
 - Imalac PPL (H) mora dobiti posebno odobrenje za prevoz putnika.
144. Šta se od navedenog, pored dozvole, zahteva od pilota kako bi mogao da leti helikopterom?
- Lekarsko uverenje izdato u skladu sa JAR-FCL 3.

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi

- b. Samo važeće ovlašćenje za letenje na tipu.
 - c. Dozvola za radiotelefoniju.
 - d. Potvrda o završenom MCC kursu.
145. Nalet koji pilot upisuje u svoju knjižicu evidencije naleta može da bude samo:
- a. Vreme letenje kao što je definisano pod b., uključujući i vreme letenja na odgovarajućem simulatoru i FNPT.
 - b. Vreme letenja u svojstvu člana letačke posade.
 - c. Ukupno vreme letenja (kao što je definisano propisima - kao ukupno vreme od kada je pokrenut rotor helikoptera, dok ne dođe na mesto parkiranja na kraju leta).
 - d. Samo vreme provedeno u letu i voženju.
146. Pored pilotske dozvole, šta vam je još potrebno da biste mogli da primenjujete prava po osnovu dozvole?
- a. Važeće lekarsko uverenje i važeće ovlašćenje za letenje na tipu.
 - b. Važeće lekarsko uverenje, važeće ovlašćenje za letenje na tipu i važeće ovlašćenje za instrumentalno letenje.
 - c. Važeće lekarsko uverenje, važeće ovlašćenje za letenje na tipu i minimalno 3 poletanja i sletanja u poslednjih 90 dana.
 - d. Važeće lekarsko uverenje i Sertifikat o završenom MCC kursu.
147. Šta je potrebno studentu – pilotu da bi mogao da leti samostalno u toku obuke?
- a. Ovlašćenje za letenje na tipu.
 - b. Provera u letu potpisana od njegovog instruktora.
 - c. Da je napunio 17 godina života.
 - d. Važeće lekarsko uverenje, da ima najmanje 16 godina i da ima odobrenje od kvalifikovanog instruktora letenja.
148. Koji JAA dokument se bavi pitanjima koja se odnose na obuku i izdavanje dozvola za letenje pilotima helikoptera?
- a. JAR-FCL 2.
 - b. JAR-OPS 3.
 - c. JAR-FCL 3.
 - d. JAR-FCL 1.
149. Koliko dugo važi ovlašćenje za letenje na tipu jednomotornog helikoptera?
- a. 1 godinu.
 - b. 2 godine.
 - c. 3 godine.
 - d. 5 godina.
150. Vi ste imalac JAR-FCL PPL (H) dozvole. Ako vam oftamolog saopšti da treba da koristite naočare za čitanje, da li treba da o tome obavestite nadležne vazduhoplovne vlasti?
- a. Da, odmah.
 - b. Ne.
 - c. Da, ali samo ako ne možete da očitavate instrumente bez naočara.
 - d. Ne, ako vaš problem rešavaju kontaktna sočiva.

PPL(H) – Vazduhoplovni propisi